

## Handicapkørsel

Unge med handicap vil gerne have mulighed for at kunne deltage i samfundet på lige fod med alle andre. Det gælder både i fritiden men også i forhold til at deltage på arbejdsmarkedet.

En forudsætning for at kunne det, er at man kan transportere sig eller blive transporteret rundt i samfundet. Det er endnu ikke så nemt, hvis man skal benytte sig af offentlig transport, pga. mangelfuld tilgængelighed. Der findes forskellige kompenserende tiltag som fx invalidebiler og handicaptransport, men det er imidlertid sådan, at disse tilbud ikke kan benyttes af alle, og at de heller ikke dækker alle de behov, som findes blandt unge med handicap. Invalidebilen kræver, at man enten selv kan køre bilen, eller at man har en personlig hjælper til at gøre det, og der er en del mennesker, som af forskellige årsager ikke selv kan køre bil, og som heller ikke er berettigede til at have en personlig hjælper. Handicaptransport er et tilbud med mange begrænsninger. Man kan bl.a. kun benytte det i fritiden, og så giver det ikke mulighed for at leve livet aktivt og spontant ligesom andre unge.

Problemerne med offentlig og privat transport er vidt forskellige indenfor de enkelte handicap-grupper, men fælles for de fleste unge med handicap er, at det utilstrækkelige transportsystem sætter begrænsninger for et frit og selvstændigt ungdomsliv. Der burde heller ikke være en begrænsning på hvor mange ture det er tilladt at have om året, da ordningen er brugerbetalt.

- Det bør tydeliggøres at udbydere af den individuelle handicapkørsel altid skal sikre at sikkerhedsbestemmelserne i forhold til fastspænding af kørestole m.v. under transporten overholdes. Dette burde være en selvfølge men det er desværre vores erfaring at de gældende sikkerhedsbestemmelser alt for ofte ikke overholdes i dag og at der hersker stor usikkerhed om sikkerhedsbestemmelserne blandt chaufførerne.
- SUMH mener at det bør være en prioritet at sikre at man altid har mulighed for at medtage (egne) børn under 18 år. Uanset om man i øvrigt er bevilget ledsager og uanset hvor fyldt pågældende handicapkørsel i øvrigt er. Man skal dog selvfølgelig oplyse ved bestilling om man ønsker at medbringe børn og i så fald hvor mange, så der kan planlægges herefter. Børn i alderen 12-18 bør kunne komme med til fx halv pris.
- I forhold til serviceniveauet ønsker vi at der skal være mulighed for at benytte både internettet og sms-beskeder i langt højere grad end i dag. Det skulle for eksempel være muligt at bestille og afbestille ture via internettet og via sms, lige som det skulle være muligt at se bestilte ture. Det ville være oplagt at modtage en sms når ens handicapkørsel nærmer sig og at man modtager en sms hvis der sker forsinkelser i afhentningstidspunktet.

Udover disse mindre forslag til at forbedre de eksisterende rammer for den individuelle handicapkørsel har vi en række andre ønsker til at udvide eller omlægge den eksisterende ordning. Disse ønsker har vi blot ridset op i kort form nedenfor, men er der behov for en længere uddybning af de enkelte punkter, skriver vi gerne sådan en.

- For det første ønsker vi at den individuelle handicapkørsel åbnes for unge i alderen 12-18 år, således at disse som alle andre unge i samme alder, får mulighed for at deltage i fritidsaktiviteter uden at skulle køres af fx deres mor.
- For det andet ønsker vi også at der laves en analyse af de omkostninger der er i forbindelse med den nuværende handicapkørsel i forhold til at erstatte hele eller dele af den nuværende handicapkørsel med taxa-kørsel. I denne analyse kan der indgå erfaringer fra Oslo og Stockholm, der begge benytter taxa-kørsel. I Danmark er benyttelsen af taxa-kørsel temmelig begrænset da trafikskaberne har samlet al handicapkørsel i store ordninger.

## **FN's Handicapkonvention**

FN's handicapkonvention trådte i kraft i Danmark den 23. august 2009. Dette betyder, at Danmark er forpligtet til at sikre handicappedes rettigheder, sådan som konventionen foreskriver. Det indebærer på den ene side, at eventuelt eksisterende love, som diskriminerer handicappede, skal fjernes, og at nye love, der sikrer, at handicappede ikke diskrimineres, skal vedtages. Jævnfør ovenstående mener vi, at følgende artikler ikke bliver overholdt som de burde.

- Citat FN's handicapkonvention artikel 20: "Deltagerstaterne skal træffe effektive foranstaltninger til at sikre personer med handicap personlig mobilitet med størst mulig uafhængighed, herunder ved:  
a) at lette den personlige mobilitet for personer med handicap på en måde og på et tidspunkt efter deres eget valg og til en overkommelig pris,"

Vi mener at de overstående forslag til forbedring af handicapkørselsordningen vil gøre denne bedre i stand til at leve op til kravene i FN's handicap konvention. Forbedringerne vil lette den personlige mobilitet for unge med handicap på en måde og et tidspunkt efter deres eget valg.