

## Ramper i busserne

Kørestolsbrugere bliver nød til at vælge bussen fra, fordi de ikke kan stige på alene. Kørestolsbrugere, der vil med bussen på egen hånd, må håbe på hjælp fra andre passagerer til at stige ombord. Chaufføren må ikke forlade sin plads for at hjælpe – af hensyn til køreplanen og kassebeholdningen, som han eller hun ikke må gå fra. Det vil sige, at en kørestolsbruger selv skal løfte rampen. Det er der mange, der ikke kan, enten fordi mange busser ikke har en rampe, eller fordi den er for tung til at hive ud. Det vil altså sige, at de er afhængige af, at have en ven eller et familiemedlem med på turen eller blot satse på, at der er et barmhjertigt menneske, som vil hjælpe dem ind i bussen. Og ramperne er forskellige fra by til by og rute til rute. I mange andre tilfælde oplever kørestolsbrugere, at ramperne ikke virker, eller slet ikke eksisterer i busserne. Dette resulterer i, at mange kørestolsbrugere kan tage bussen ud, og risikere at møde en bus med en ødelagt eller manglende rampe på vejen hjem. Folk i elektriske kørestole oplever også at ramperne simpelthen ikke er bygget til at bære vægten af kørestolen.

Mange unge med handicap oplever at må sige nej til mange sociale aktiviteter, jobs eller lignende, fordi de ikke har mulighed for at anvende offentligtransport som mange af deres venner.

Det virker i udlandet. I Chicago er samtlige af byens 153 buslinjer tilgængelige<sup>1</sup> med ramper der kan bære kørestolens vægt og som automatisk kommer ud så personer med handicap ikke selv skal løfte en tung rampe.<sup>2</sup> Det kan jo ikke være rigtigt at unge med handicap ikke skal have lov/mulighed for at benytte den offentlige transport i Danmark, på samme vilkår som de kan i Dublin<sup>3</sup>, Madrid, Chicago<sup>4</sup> og andre steder.

Det antages, at der er mellem 30.000 og 50.000 kørestolsbrugere i Danmark,<sup>5</sup> og for mange af disse ville ordentlige forhold i busserne betyde at de nemmere ville kunne leve et aktivt og selvstændigt liv. En elektrisk rampe som den der bliver brugt med stor succes i Chicagos offentlige transport koster ca. 5000 kr. pr. styk.<sup>6</sup>

### FN's Handicapkonvention

FN's handicapkonvention trådte i kraft i Danmark den 23. august 2009. Dette betyder, at Danmark er forpligtet til at sikre handicappedes rettigheder, sådan som konventionen foreskriver. Det indebærer på den ene side, at eventuelt eksisterende love, som diskriminerer handicappede, skal fjernes, og at nye love, der sikrer, at handicappede ikke diskrimineres, skal vedtages. Jævnfør ovenstående mener vi, at følgende artikler ikke bliver overholdt som de burde.

- Citat FN's handicapkonvention artikel 9 stk. 2: "b) Deltagerstaterne skal ligeledes træffe passende foranstaltninger til: at sikre, at private udbydere af faciliteter og tilbud, som er åbne for eller gives til offentligheden, tager hensyn til alle aspekter af tilgængelighed for personer med handicap".

Ved installation af funktionsdygtige og automatiske ramper, der ikke kræver at personer med handicap selv skal løfte den, vil vi i Danmark komme et skridt videre på vejen i forbindelse med ratificering af FN's handicapkonvention.

<sup>1</sup> [http://www.transitchicago.com/riding\\_cta/accessibleservices.aspx](http://www.transitchicago.com/riding_cta/accessibleservices.aspx)

<sup>2</sup> <http://www4.yourcta.com/welcome/adamedia/chapter3/>

<sup>3</sup> <http://www.dublinbus.ie/en/Your-Journey1/Accessibility/>

<sup>4</sup> [http://www.transitchicago.com/riding\\_cta/accessibleservices.aspx](http://www.transitchicago.com/riding_cta/accessibleservices.aspx)

<sup>5</sup> <http://vtu.dk/filer/publikationer/1997/information-til-tiden-betaenkning-nr-1342/html/bilag/inde0007.htm>

<sup>6</sup> [http://xinder.en.alibaba.com/product/217219151-200453069/Electric\\_Wheelchair\\_Ramp\\_For\\_Bus.html](http://xinder.en.alibaba.com/product/217219151-200453069/Electric_Wheelchair_Ramp_For_Bus.html)